

Hrubý itinerář výletu při MS 2010 Nový Zéland

Přelet na Nový Zéland

1) **Čtvrtek 4. 11. v 15:50** odlet z Ruzyně

2) **Pátek 5. 11. od 0:35 do 9:05** mezipřistání Dubaj (8.5 hodiny přes noc)

Letiště je cca 5 km od pobřeží, kde se zkusíme vykoupat. V docházkové vzdálenosti je též historické centrum **Deira**. Nejpozději v **7:00** zpět na letišti.

3) **Mezipřistání Bangkok a Sydney**

4) **Sobota 6. 11. v 15:15** přilet do Christchurch

Předzávodní výlet po Novém Zélandu (6. - 18. 11. ~ 13 dní)

Den 1. Sobota 6. 11.

Christchurch letiště – v 16:00 vypůjčit auto, nákup v **Northland Packnup** (po HW1 odbočit doprava na Harewood Road, za železnici doleva na Main North Street. Po nákupu pokračovat po HW1 podél pobřeží. Projedeme prostorem závodu MS i jeho centrem, městečkem **Cheviot**.

Po **180 km** (čas **2:26**) dorazíme do **Kaikoury (1)**, kde lze pozorovat lachtany, delfíny, velryby, albatrosy a snad i přenocovat.

Den 2. Neděle 7. 11.

Po **26 km (20 min.)** dorazíme k **Ohau Point Seal Colony (2)**, kde žije největší kolonie tuleňů na jižním ostrově

Dalších **103 km (1:16)** je to do **Blenheimu (3)** (vinice Montana (Pinot Noir, Savignon Blanc, ledové víno). Sklípky otvírají 10:00 - 16:30, víno můžeme koupit i v supermarketu Countdown (z HW1 odbočit doleva do Main St., za Pizza hut vlevo doprava Seymoore St.).

Z **Blenheimu** přejedeme **82 km (2:30 hod.)** do **Torea Saddle (4)**, kde se projdeme po části hřebenovky **Queen Charlotte Treku**. Půjdeme pouze po veřejných cestách abychom nemuseli platit za vstup do parku.

Po vycházce popojedeme přes Moenui, Havelock a Nelson do **Motueka (163 km, 2:46)**. Za obcí zastavíme až na louce u **Motueka river**, kde přespíme.

Den 3. Pondělí 8. 11.

Přesun **17 km (23 min.)** do **Marahau (5)**, kde je start a cíl Abel Tasman treku (52 km). Plánujeme 2 přenocování ve stanu, stojí **12.20 NZD/os.**

Časy odlivu:

Pondělí 8. 11.	5:11	17:24
Úterý 9. 11.	5:54	18:04

Itinerář treku, časy podle Zuzky Fibírové (s těžkým báglem):

1. Kolem **9:00** start **Coastal treku** v **Marahau** (parkoviště) >>> **Anchorage (12.4 km, Zuzka 4 hod.)**. Náš čas cca 3 hod., v **Anchorage** bychom měli být kolem **12:00**.
2. **Anchorage** >>> **Bark Bay (12.1 km)** okolo zátoky **Torrent Bay**, nebo za odlivu **8.4 km** přes zátoku (Zuzka 3 hod.). Náš čas cca 3 hodiny, nebude odliv. Celkový čas cca 6 hodin, tzn. kolem **15:00**. Pravděpodobně bychom si tou dobou mohli zkrátit cestu přes zátoku **Bark Bay** (ušetříme 15 minut).
3. **Bark Bay** >>> **Awaroa (11.4 km, (Zuzka 4 hod.)**. Náš čas cca 3 hodiny, nebude odliv. Celkový čas cca 9 hodin, tzn. před zátoku **Awaroa** bychom měli být kolem **18:00**.
Po cestě je **Onetahuti Bay**, kam se prý dá dojít za 2 hodiny ~ **17:00**. Je tudy možno projít pouze 3 hodiny před max. odlivem a 3 hodiny po něm. Přechod pláže trvá 2 minuty. Zátoku **Awaroa** lze přejít pouze 1.5 hod před a 2 hodiny po odlivu. Příchod v **18:00** je tak akorát.
4. **Awaroa** >>> **Totaranui (5.5 km, Zuzka 1.5 hod., náš čas cca 1 hodina)**.
Pokud k zátocy **Awaroa** dorazíme kolem **18:00**, měli bychom zvládnout i přechod pláže **Goat Bay**. Přechod **Awaroa** trvá 25 minut, poté je to do kempu **Totaranui** max. 1:10. Bezpečný přechod končí v **19:24**, měli bychom to stihnout. **Celkově 42 km** a cca **10 hodin** chůze. První předplacený nocleh v kempu **Totaranui**.

Den 4. Úterý 9. 11.

1. **Totaranui** >>> **Whariwharangi (7.5 km, Zuzka 3 hod.)**, po cestě odbočka k **Separation Point (1 hod.)**.
Náš čas cca 3 hodiny.
2. **Whariwharangi** >>> **Wainui (5.5 km, Zuzka 1.5 hod., náš čas cca 1.5 hodiny, 4.5 hod. celkem)**.
Konec Coastal Treku, zpátky půjdeme po souši, tzv. Inland trekem (**37.5 km**, ale velké převýšení).
3. **Wainui** >>> **Pigeon saddle (8 km, dle průvodce 2.25 hod., náš čas cca 2 hodiny, celkový čas 6.5 hod.)**.
Start Inland treku
4. **Pigeon saddle** >>> **Awapoto Hut (5 km, průvodce 3 hod., náš čas cca 2.5 hodiny)**.
Celkově 26 km a cca **9 hodin** chůze. Druhý předplacený nocleh v kempu u **Awapoto Hut**.

Den 5. Středa 10. 11.

1. **Awapoto Hut** >>> **Castle Rocks Hut (13 km, průvodce 4 hod., náš čas cca 3 hodiny)**
Po 2 hodinách (3.5 km) bychom měli projít okolo Moa Park Shelter
2. **Castle Rocks Hut** >>> **Marahau (11.5 km, průvodce 6.5 hod., náš čas cca 4 hodiny)**.
Celkově 26 km a cca **7 hodin** chůze.

Pozdní oběd a poté přejezd **289 km** na **(6) Punakaiki (3:57)**, kde se nachází **Pancake rocks** (Palačinkové skály). Je to zajímavý přírodní útvar, vápencové skály totiž povětrnostními vlivy zvětraly do podoby vysokých věží jakoby poskládaných ze samých palačinek. Pod skálami vyhloubily mořské vlny jeskyně, do kterých za přílivu prudce pronikají proudy vody a následně tryskají do vzduchu protlačovány otvory ve stropě. U cesty jsou hospůdky s občerstvením a palačinkami (9.5 NZD). Asi 11 km od Murchisonu jsme udělali zastávku u kaňonu Buller Gorge, přes který je vystavěn nejdelší provazový most na Novém Zélandu (**vstup 5 NZD**). Nějak zvlášť nás ale nenadchnul. Most vynecháme.

Po **83 km** průjezd **(7) Hokitika (1:15)** šperky z jadeitu, a pak dále na jih co nejbližší k ledovci **Franz Josef Glacier (8)**, kam je to z Hokitiky celkem **134 km (1:43)**.

Den 6. Čtvrtek 11. 11.

Dojet zbytek cesty k ledovci **Franz Josef (8)**, výlet na ledovec:

Hned u kempu před mostem je odbočka vpravo, asi za čtyři kilometry cesta končí parkovištěm poblíž ledovce. Ledovec je vidět hned za lesem, ke konci ledovce se jde kolem řeky přes kameny a šotolinu. U přístupové silnice k ledovci začíná několik turistických cest. Vydali jsme se na Roberts point trek, 9 km. Pěšina vede kolem malebného jezírka Peters pool a deštným lesem. Chůze je zpestřena několika přechody přes prudce tekoucí řeky a také výstupy po žebřících upevněných ve skále. Na vyhlídce Roberts point je docela pěkný pohled na ledovec. Večer jsme navštívili hospůdku ve vesnici.

Přejezd **24 km (18 min.)** k **Fox Glacier (9)**. Výšlap 6 km k terminálu ledovce. **5 km** od Fox Glacier Village se nachází jezero **Matheson Lake**, kde je při pěkném počasí možno fotit odraz **Aoraki** v hladině jezera.

Přejezd **262 km, (3:10)** k jezeru **Wanaka (10)**, kde je trek s přívozem přes jezero – asi vynecháme. Po dalších **114 km, (2:03)** dorazíme do **Glenorchy (11)** u jezera Wakatipu, které je branou k několika skvělým trekům v národním parku Mt. Aspiring a také skvělého **Routeburn Tracku (4 dny, nocleh ve stanu/na chatě 15+10 \$/os. + bus do Glenorchy 15 \$/os.)**.

<http://www.turistika.cz/cestopisy/show/novy-zeland-cast-prvni.html>

<http://www.turistika.cz/cestopisy/show/novy-zeland-cast-druha.html>

Routeburn trek je jedním z nejnámějších a tudíž nejvyhledávanějších několikadenních túr na Novém Zélandu. Počet turistů je regulován na několik desítek za den. Je tedy nutno si v předstihu rezervovat povolení spojené s ubytováním na konkrétní datum a chatu nebo kemp. V průběhu podzimu jsme provedli naši rezervaci, pro přespaní ve stanu jsme platili **15 NZD/osoba** a noc. Routeburn trek má však nevýhodu v tom, že je v podstatě jednosměrný, tzn., že je nutné si zajistit dopravu z konce treku zpět do výchozího místa, což představuje zhruba 300 km!! Spojili jsme tudíž Routeburn trek (33 km) s Greenstone trekem (35 km). Po předchozích informacích z netu a z brožury jsme předběžný plán stanovili na 5 dní. Plán jsme ale nakonec nedodrželi, protože cesty nebyly tak náročné a doby pochodu o dost kratší, než uváděl průvodce. Kromě toho předpověď počasí hlásila za dva dny trvalejší dešť.

Z Routeburn Shelter jsme přes houpací most na ocelových lanech šli pěšinou do pozvolného kopce. V pralese rostly krásné kapradiny a stromy porostlé mechy a lišejníky. Spadlé stromy, staré kmeny a křoviny navozovaly zvláštní atmosféru. Chvillemi prales ustupoval skaliskům, řídkému bukovému lesu a dravé říčce Route Burn. Touto zvláštní krajinou jsme za 1.45 hod. po udržovaných pěšinách a několika mostech došli až k chatě Routeburn Flats Hut, za kterou je louka s přístřeškem a posezením a tekoucí vodou. Opodál v lese je laminátová kadibudka. Rozbili jsme naše stany a připravovali večeři. Muchničky začaly opět pěkně štípat. K večeru přišla ochránkyně kontrolovat naše vstupenky.

Ráno byl přízemní mráz. Kdo měl pěřový spacák, byl v pohodě. Slunce na polojasné obloze však vzduch brzy ohřálo a pěkně nasvítlo hory s ledovci okolo nás. Cesta od Routeburn Flats Hut k Routeburn Falls Hut (50 min.) vede převážně lesem a je podstatně strmější. Odměnou za vyloženou námahu jsou pěkné výhledy do údolí. Stezka, značená oranžovými tyčemi, dále stoupá kolem vodopádů přes planinu a kolem jezírek až k přístřešku s vodou Harris Saddle Shelter 1277 m n.m. (1.30 hod.). Cesta na vrchol Conical Hill byla uzavřená, proto jsme pokračovali dál pěšinou, která kopírovala vrstevnici, přes planinu a bukový les. Z vrcholu nad chatou Mackenzie Hut je pěkný pohled na jezero Lake Mackenzie, ke kterému se dojde místy až nepřijemnými serpentínami mezi hustými keři. Na břehu jezera stojí zmíněná chata s kempovací plochou. Harris Saddle Shelter - Mackenzie Hut 2.30 hod. Dopřáli jsme si delší oddech. Původně jsme zde měli přenocovat, ale síly nás neopouštěly. Odřekli jsme plánovaný nocleh a pokračovali cestou vedoucí po svahu kopce přes travnatou část porostlou stromy, známou pod názvem The Orchard a kolem kaskádovitěho vodopádu k chatě Howden Hut (2.10 hod.), která stojí na křižovatce tří cest. Zavrhli jsme možnost vracet se zpět do Glenorchy stejnou cestou stejně jako 300 km objížďku. Spojili jsme tudíž Routeburn trek s Greenstone trekem a zamířili namísto do The Divide (konec Routeburn treku) směrem k chatě McKellar Hut. Za 15 minut nás přivítaly muchničky na louce **Greenstone Saddle** kde jsme **bezplatně přenocovali**. Ráno byl opar, začalo mžít a pršet. K chatě McKellar Hut jsme za 1.20 hod. došli podmáčenou trávou (voda místy až po kotníky) a rozbahněnou lesní cestou. Přes most z pletiva pokračovala pěšina podél levého břehu řeky jejím širokým, pastvinami pokrytým údolím k lesu. Déšť střídal mrholení a naopak. Před zrušenou chatou Mid Greenstone Hut byl opět pletivový most. Odtud jsme přes pastviny a les došli k chatě Sly Burn Hut, nyní přejmenované na Greenstone Hut. **McKellar Hut - Greenstone Hut 3.40 hod.** V Greenstone Hut jsme za **10 NZD/os.** přenocovali. Protože v chatě byla volná lůžka, nepotřebovali jsme ani předchozí rezervaci, která je jinak asi potřebná. Sušíme věci, vaříme. Stále prší. Od chaty Greenstone Hut jsme přes les a okolo vodopádů za 3.50 hod. došli k parkovišti Greenstone trek. Přestalo pršet. Po druhé hodině odpoledne přijel malý autobus, který nás měl odvést až do kempu v Glenorchy. Protože přes cestu byly 2 brody, vytrvalým deštěm zřejmě pěkně rozvodněné, v půlce cesty jsme přestoupili na loď a ta nás spolu ostatními převezla přes jezero Lake Wakatipu do vesnice Glenorchy. V recepci našeho kempu jsme zaplatili za toto dobrodružství (autobus+loď) **15 NZD/os.** Vyzvedli jsme auto a asi 5 km za Queenstownem jsme se ubytovali v kempu Arturs point holiday park, **11 NZD/os.** Vyprali a usušili jsme věci a zhodnotili náš trek.

Skutečný průběh treku:

1. den: Routeburn Shelter-Routeburn Flats Hut (1. nocleh 15 \$/os.)
2. den: Routeburn Flats Hut-Routeburn Falls Hut-Mackenzie Hut-Howden Hut-Greenstone Saddle (free nocleh)
3. den: Greenstone Saddle-McKellar Hut-zrušená chata-Greenstone Hut (2. nocleh 10 \$/os.)
4. den: Greenstone Hut-parkoviště Greenstone (bus 15 \$/os.)

Orientační rozpis po dnech:

1. Routeburn Shelter - Routeburn Falls Hut, 8.8 km, 2.5-3.5 h
2. Routeburn Flats Hut – Lake Mackenzie, 11.3 km, 4.5-6 h
3. Lake Mackenzie – The Divide, 12 km, 4-5 h

Náš plán:

Den 7. Pátek 12. 11.

Z **Glenorchy (11)** je to cca **25 km** (35 min. autem) do **Routeburn Shelter** na start **Routeburn treku (33 km)**.

Jezdí tam busy **Backpacker Express**:

- 1) **7.00 am >>> 7.30 am**, jede jen v případě aspoň minimálního zaplnění
- 2) **8.00 am >>> 8.30 am**, jede jen v případě aspoň minimálního zaplnění
- 3) **9.30 am >>> 10.00 am**
- 4) **1.30 pm >>> 2.00 pm**

Rezervace na webu: <http://travelink.co.nz/nz/BackpackerExpressres.html>

1. **Routeburn Shelter >>> Routeburn Flats Hut**, 6.5 km, 2.5-3.5 h, my za cca 1.5 hodiny
2. **Routeburn Flats Hut >>> Routeburn Falls Hut**, 2.3 km, 1-1.5 h, my za 0.5 hod. (celkem 8.8 km, cca 2 hodiny)
3. **Routeburn Falls Hut >>> Mackenzie Hut**, 11.3 km, 4.5-6 h, my za 3 hod. (celkem 20.1 km, cca 5 hodin)
4. **Mackenzie Hut >>> Howden Hut**, 8.6 km, 3-4 h, my za 2.5 hod. (celkem 28.7 km, cca 7.5 hodin)
5. **Howden Hut >>> The Divide**, 3.4 km, 1-1.5 h, my za 1 hod. (**celkem 32.1 km, cca 8.5 hodiny**)
Návrat k **Howden Hut** a nocleh

Den 8. Sobota 13. 11.

Pokračovat budeme po tzv. **Caples treku (29 km)**, který je oproti **Greenstone treku** o 6 km kratší:

1. **Howden Hut >>> Upper Caples Hut**, 13 km, 5 h, my za cca 3 hodiny
2. **Upper Caples Hut >>> Mid Caples Hut**, 7 km, 1.5-2.5 h, my za 1.5 hod. (celkem 20 km, cca 4.5 hodin)
3. **Mid Caples Hut >>> Greenstone Rd. End**, 9 km, 2-3 h, my 2.5 hod. (**celkem 29 km, cca 7 hodin**)

Ve **14:00** by měl přijet bus, který nás doveze do **Glenorchy (30 NZD/os.)**

Z **Glenorchy (11)** je to **218 km (3:17)** do **Manapouri (12)**, což je výchozí místo na výlety do **Doubtful Sound**, Fiordland NP (1 den). Je nutno rezervovat plavbu přes jezero Manapouri a přejezd autobusem přes Willmot Pass. Fjord je skutečně pozoruhodné místo, téměř nedotčené civilizací, kde můžete potkat lachtany, delfíny, velryby. Maorská legenda praví, že Fiordland byl vytvořen, když velký bůh Tu-to-Rakiwhanoa vytesával sekyrou drsné strže jižních fjordů kolem Preservation Bay a Dusky Sound, ponechávaje ostrovy Resolution a Secretary na kterých stály jeho nohy. Jeho technika vysekávání se postupně k severu lepšila. Tam jeho mistrovství vyvrcholilo tvorbou Milford Soundu (Piopiotahi). Když tuto okázalou krajinu po jejím dokončení navštívila bohyně smrti, dostala při pohledu na krásu Piopiotahi strach, že by se tu mohlo zalíbit lidem a mohli by si přát se tu usadit. Aby připomněla lidem jejich smrtelnost, osvobodila namu neboli sendflies - písečné mušky. Místo, kde je "osvobodila" je nyní známo jako Sendfly Point. Když kapitán James Cook vplul roku 1773 do Dusky Sound, napsal si: "Nejvíce zhoubný tvor v této oblasti je malá černá písečná muška. Je jich nespočet a otravností a obtěžováním přesahují všechny druhy, s kterými jsem se dosud v životě setkal."

Den 9. Neděle 14. 11.

Buď si zaplatíme drahý výlet na **Doubtful Sound**, který je přístupný pouze lodí a busem:

<http://www.novyzeland.cz/pruvodce/Fiordland/fiordland.htm>

<http://www.truetravel.cz/cs/to-nejlepsi-z-nz/fjord/>

Nabídka dopravy:

1) <http://www.realjourneys.co.nz/Main/Doubtfuldaytime/>

cena 230 NZD/os.

2) <http://www.doubtfulsoundcruise.com/tours.htm>

cena 250 NZD/os.

Nebo se vrátíme **22 km (17 min.)** do **Te Anau (13)** s jezerem Te Anau, což je východisko **Milford Tracku** (ten ale nedáme)

Od **Te Anau** se dá dojít k ledovci, k několika vodopádům, poté dojet pod **Key Summit** (1 hod. do kopce, ale příjemného, tento úsek totiž leží na trase Great walk treku), které jsou udržované a schůdné pro všechny. Měli jsme tip, abychom se nezastavili u zdánlivého konce naučné stezky a pokračovali dál, přes lesík a bažiny až k další louce s jezírky a výhledy.

My se buď vydáme **117 km (1:24)** po nejhezčí silnici světa k **Milford Sound (14)**, kde lze koupit projížďku lodí za **120 NZD**, a poté se vrátíme stejnou silnicí, nebo se rovnou rozjedeme směrem na **NP Aoraki (15)**.

Z Milford Sound je to do Twizel 474 km (5:48), z Te Anau jenom 358 km (4:25).

Den 10. Pondělí 15. 11.

Přejezd z **Twizelu** do **Mt. Cook Village (15)** je dlouhý **64 km (46 min.)**. (NP Aoraki). Zvážit kde necháme auto??? Shuttle bus z Twizzelu??? Dá se přespat u Lake Pukaki (do Mt. Cook Village zbývá ještě přes 60 km). Ve městě **Twizzel** je bankomat a poslední laciná benzínka před NP Aoraki. Musíte si předem zakoupit jednotlivé lístky na nocleh (Annual Hut Pass zde neplatí!) za nocleh v informačním centru DOC.

Mějte sebou vždy odpovídající oblečení, i v létě se může vyskytnout sněhová přeháňka. K více ambiciózním výstupům, než je cesta k **Mueller Hut**, potřebujete horolezecké vybavení.

1) Výlet do **Hooker Valley track** (zpáteční cesta trvá asi 4 hodiny). Vede stejnojmenným údolím s bezvadným výhledem na Mount Cook. Všude tu roste plno horských květin včetně Cookovy lilie a alpských sedmikrásek. Cesta vede kolem horské říčky s několika úzkými houpacími mosty až k jezeru, ve kterém pomalu roztává ledovec **Hooker Glacier**.

2) Výlet k **Mueller Hut (nocleh 22 \$)** a **Mt. Olivier (1917 m)**

Celkem túra 3 hodiny (5 km), převýšení 1150 metrů

Sezóna pro výstup k chatě Mueller Hut je obvykle od půlky listopadu do konce března, což závisí zejména na sněhových podmínkách. V zimě hrozí lavinové nebezpečí, zimní horolezecké vybavení je podmínkou. Výstup k chatě ve výšce 1768 metrů z vesnice Mt. Cook (762 m) vyžaduje dobrou fyzickou kondici. Východy a západy slunce jsou nezapomenutelné.

Nejvyšší hora Jižních Alp a celého Nového Zélandu - Mt. Cook (3754 m) je jasnou dominantou stejnojmenného národního parku. Při pohledu ze západního pobřeží mu sice úspěšně asistuje druhý nejvyšší macek - Mt. Tasman (3497 m), ale směrem od jezera Pukaki nemá Mt. Cook konkurenci. Mimo tyto dvě velehory se na území parku nachází dalších 20 vrcholů vyšších než 3050 m. Na zbytek Jižních Alp jich pak zbývá už jen 7. Je to skutečná střecha Nového Zélandu. Vzhledem k tomu, že 40% plochy parku zaujímají ledovce, je doménou spíše horolezců.

Plánuji dvoudenní túru s kempováním u Mueller Hut, která je zavřená. Tento tramp by se sice dal hravě zvládnout za jeden den, ale strávit noc ve stanu ve skoro 1800 metrech může být zajímavé. Po zaplacení poplatku se přesouvám ke 2 kilometry vzdálenému kempu, kde na parkovišti nechávám auto, balím se a v půl jedné poté, co se úplně rozpustila oblačnost, vyrážím na cestu.

K chatě jsou to zhruba 4 kilometry, stále ostře do kopce, převýšení kolem 1000 metrů. Potkávám docela dost lidí, většinou samé jednodenní turisty, ale za Sealy Tarns jejich počet klesá a na hřebeni je celkem prázdné. Výhled se dá těžko popsat - všude kolem obrovské zaledněné hory (Mt. Sefton, 3151 m, doslova na dosah ruky) a tomu všemu pochopitelně kraluje Mt. Cook - přímo pohádková nádhera. No a počasí - jak jinak - vysloveně ideální. Stavím stan na jednom ze spotů a ještě dobývám nevýrazný vrchol Mt. Olivier (1917 m). Spolu s nimi pozoruji západ slunce a rudě osvětlený Mt. Cook. Zvukovou kulisu celé scénérii dodávají neustále odpadávající kusy ledovce z protějšího hřebene.

Den 11. Úterý 16. 11.

1) Focení nejkrásnějšího východu slunce na světě. Po snídani sestup do údolí.

2) Výlet na **Kea point** (zpáteční cesta trvá asi 2 hodiny). Z něj si můžete prohlédnout **Müllerův ledovec** s horou Mount Sefton. Během cesty vás jistě bude doprovázet horský papoušek Kea.

Další možnosti:

3) Výlet na **Tasman Glacier** trek začíná asi 8 km za vesnicí na konci prašné cesty, kde můžete zaparkovat auto a vydat se na krátkou procházku Tasmanovým údolím k ledovci

4) V případě, že nemáte moc času, stačí vystoupit k malým jezírkům **Sealy Tarns**. I od nich je báječný výhled. Během výstupu se pravděpodobně setkáte se zvědavým horským papouškem Kea, jen nenechávejte věci bez dozoru, třeba fotoaparát. Papoušek totiž, kromě toho, že je zvědavý, má i silné destruktivní účinky.

Poté přejezd **104 km (1:15)** k **Lake Tekapo (16)**, které má neskutečně modrou vodu díky tzv. horninové moučce – jemným částicím hornin přinesených z ledovce. Těsně před jezerem, asi po dvou kilometrech jízdy po odbočce z hlavní silnice směrem na Lilybank Station (podél V břehu jezera), je hned vedle silnice v borovicovém lese krásné místo na přespání. Na hoře Mt. John je observatoř a nádherný výhled po okolí (1 hod. tam po 4WD Cowan's Hill Track, 3.5 hod. tam/zpět podél jezera).

Den 12. Středa 17. 11.

Podle času pojedeme buď přímo na modelový závod, ale doufám, že stihneme zajížd'ku **236 km (3:04)** přes **Timaru** k **Moeraki Boulders (17)**, což jsou obrovské, téměř dokonale kulaté balvany, které si můžete prohlédnout na soukromé pláži **Koekohe** asi 40 km jižně od Oamaru. Vstupné je tu dobrovolné. Maorové kamenům říkají Te Kai-hinaki (koše na jídlo), neboť podle jedné z legend sem byly vyvrženy z moře ze ztroskotané kánoe, jejíž posádka se vydala pro vzácný pounamu (nephrit). Útes nedaleko Shag Point má být trupem nešťastné lodě a do výše se tyčící skalisko v jeho blízkosti je zkamenělý lodivod. Některé z kamenů jsou hinaki (koše), nejkulatější jsou duté dýně na vodu a další jsou kumara (sladké brambory) – vše pochází ze ztroskotané lodě. Tři z mužů, kteří nešťěstí přežili, Nga Tamariki, Puketapu a Pakihiwi Tahī, byli za úsvitu proměněni v kopce, které dodnes shlížejí na roztroušené koše.

Některé kameny váží i několik tun a jejich průměr přesahuje dva metry. Jejich povrch připomíná krunýř želvy. O jejich původu se vedou často vášnivé vědecké diskuze. V současnosti se nejvíce vědců přiklání k názoru, že tyhle balvany pochází z jílovcových skalisek lemuujících zdejší pobřeží. Části těchto skalisek časem zerodovala a zanechala po sobě právě tyto balvany.

Cestou tam anebo zpět (podle počasí) se zastavíme v **Oamaru (18)**, kde žijí tučňáci modří.

Přesun směr **341 km (4:53)** do **Akaroa (19)**.

Den 13. Čtvrtek 18. 11.

Dopoledne výlet po Banks Peninsula, kde žijí delfíni Hektorovi, nejmenší delfíni na světě:

<http://zvize.rajce.idnes.cz/2.Akaroa/>

Poté přejezd **157 km** do **Mt. Vulcan Station (20)** na modelový závod MS (10:00 – 16:00). Měli bychom tam být chvíli po poledni. Jede se po State Highway 1, okolo **Waipary** (60 km z Christchurch), do Omihī School (dalších 10 až 12 km). Odbočit na východ na Reeces Road, po ní cca 12 km do **Mt. Vulcan Station (20)**. Základna je nalevo přímo u cedule "The Rock" (75 min. z Christchurch).

!!! Pozor, prostoru tréninku musíme opustit do 16:00 !!!

Večer nákup a přesun směrem k dějišti MS. Nabít všechny čelovky.

Den 14. Pátek 19. 11.

Příjezd do **Cheviotu (21)**, dějiště MS. Příprava na závod. Večer **od 19:00 Council IRF**.

Den 15. – 16. Sobota až neděle 20. - 21. 11.

Závod MS

Po vyhlášení přejezd do **(22) Hanmer Springs (94 km** po Leader Rd. přes Waiau, **1:22**) – termální lázně, vstup 14 \$/os.

<http://www.hanmersprings.co.nz/>

Po koupeli přejezd co nejbližší letišti Christchurch (**133 km, 1:46**). Po cestě **Waipara** (vinice – Pinot Noir, Ryzlink +Ivouni). Nejspíš to ale nestíháme. Nocleh poblíž letiště.

Hrubý itinerář výletu po Tasmánii a Melbourne

Výlet po Tasmánii (22. - 28. 11. ~ 7 dní)

Den 17. Pondělí 22. 11.

- 1) v **5:00** odevzdat auto na letišti v **Christchurch**
- 2) v **6:15** odlet z Christchurch do **Melbourne** (přílet 8:05) JET Star, cena letenky 189 NZD/os. ~ 2570 Kč
- 3) Vyrazit do **Melbourne**, najít nějakou Laundry a vyprat prádlo.
- 4) ve **12:15** odlet z Melbourne do **Launceston** (přílet **13:20**)
Virgin Blue, cena letenky tam a zpět 187 AUD/os. ~ 3216 Kč
- 5) ve **13:30** převzít auto na letišti **Launceston**

Popojet **149 km (2:09)** do **Mt. William NP (1)**. Stejně jako ve všech dalších tasmánských NP se i zde platí za vstup **\$12.00** za osobu/den a za vjezd **\$24.00** za auto/den. Platí se na celý den až do 24 hodin a nelze je použít v jiném NP, než kde byly zaplacené. Zkusil bych přenocovat a projít se v noci s čelovkou, jelikož se zde vyskytují lesní klokani, ježury, vombati a tasmánské čerty.

Den 18. Úterý 23. 11.

Přejezd přes Gladstone **82.8 km (1:10)** ke **St. Columba Falls (2)**.

Pokračovat **150 km (1:57)** přes **Swansea (3)**, město, kde se konají kulinářské festivaly. Na východní pobřeží máme přijet s prázdným žaludkem a vychutnat si plody moře. Doporučuje se abalone (mušle ušň černá), crayfish (langusta) nebo deep sea fish.

Pokračovat **149 km (1:54)** do **Port Arthuru (4)**. Průjezd městem **Tarana**, kde se snaží uměle odchovávat tasmánské čerty.

Vracečka zpět, poté do **(5) Hobartu** (celkem **94.5 km, 1:17**).

Přejezd **118 km (1:41)** do nejjihnějšího cípu Tasmánie, městečko **Catamaran (6)**.

Potom návrat **118 km** přes **Hobart, Grove**, kde se odbočuje směrem na **Mt. Field NP (7)**. Celkem **169 km (2: 41)**

Den 19. Středa 24. 11.

Trek po **Mt. Field NP (7)**

Přejezd směrem k **NP Walls of Jerusalem (8)**. Celkem **260 km (3:34)**

Den 20. Čtvrtek 25. 11.

Dojet k **NP Walls of Jerusalem (8)**. Celkem **260 km (3:34)**

Jednodenní trek po **NP Walls of Jerusalem (8)**.

Následně přejezd směrem **87 km (1:05)** ke **Cradle Mountains (9)**.

Těsně před parkem přenocovat.

Den 21. Pátek 26. 11.

V **NP Cradle Mountains (9)** se platí **\$16.50** za osobu a den, poplatek zahrnuje shuttle service

Základní trasa: Lake Dove – Pelion Gap – Lake St. Clair, orientační rozpis po dnech:

1.Lake Dove– Waterfall Valey Huts, 13 km, 3.5 h

(Cradle Mountain (1545 m) a zpět, 340 m převýšení, 1 – 2 h)

(Barn Bluff (1559 m) a zpět, 2-3 h)

2.Waterfall Valey Huts – Windermere Hut, 9 km, 3 h

(Lake Will & Innes Falls, 6km, 2h)

3.Windermere Hut – New Pelion Hut, 14 km, 5 h

(Mt. Oakley (1280 m) a zpět, 4-5 h)

4.New Pelion Hut – Kia Ora Hut, 8 km, 3 h

(Mt. Ossa (1617 m) a zpět, 307 m převýšení, 2-3 h)

5.Kia Ora Hut – Windy Ridge Hut, 11 km, 3 - 4 h

(Mersey River Waterfalls a zpět, 4 km, 2 h)

6.Windy Ridge Hut – Narcissus Hut, 9 km, 3 h

(Pine Valley Hut – Acropolis (1471 m) - The Labyrinth a zpět, 15 km, 8-10 h)

7.Narcissus Hut – Cynthia Bay, 17 km, 5 h

Další trekové možnost: Innes Track, Frenchmans Cap Track

Den 22. Sobota 27. 11.

Druhý den treku po **Cradle Mountains**.

Přejezd **232 km (2:53)** směrem k severovýchodnímu výběžku **Marrawah (10)**. Windsurfové centrum.

Přelet do Melbourne + poslední výlet

Den 23. Neděle 28. 11.

- 1) Přejezd **279 km (3:52)** do Launcestonu
 - 2) před **17:00** odevzdat auto na letišti
 - 3) v **18:00** odlet z **Launceston** do **Melbourne** (přilet v **19:00**)
 - 4) vyzvednout auto na letišti
 - 5) večer procházka po **Melbourne** or nákup a výjezd na pobřeží směrem na **Twelve Apostels** (celkem **237 km, 3:07**)
-

Den 24. Pondělí 29. 11.

- 1) výlet po okolí **Melbourne** po **Great Ocean Road**, která patří k nejúžasnějším vyhlídkovým silnicím na světě. Nezapomenutelný zážitek skýtají gigantické monolity zvané **Twelve Apostels (Dvanáct Apoštolů)** v Port Cambell National Parku.
 - 2) přejezd **76 km (1:10)** do přímořského městečka **Warrnamboolu**, kde lze také od května do října pozorovat velryby jižní.
 - 3) návrat do **Melbourne 266 km (3:30)**
 - 4) do **20:00** odevzdat auto na letišti
 - 5) ve **22:25** odlet směr Dubaj
-

Návrat do Prahy

- 1) Úterý **30. 11. od 5:40 do 10:30** mezipřistání Dubaj (5:45 hodin přes den)
 - 2) Úterý **30. 11. ve 14:00** přilet do **Prahy Ruzyně**
-